



Compte Rendu de la réunion du Conseil d'Administration du 07/02/2008

Présents : Martine Garnier, Robert Bezard, Daniel Carré, Odile Guernic, Joël Fertillet, Lionel Rouy, Jo De Ridder, Hervé Le Cahain, Nicolas Le Sourd, Benoit Foucher, Mathieu Pasturel, Thomas Rohmer, Yves Ruamps, Julien Balas, Helmut Bürklin

Excusé : Gilles Théron

Points discutés:

M.Delaveau souhaite rencontrer l'association – une réaction à l'envoi du questionnaire aux candidats. Cela pourra être une occasion de poser des questions sur la relation entre Rennes (Ville) et Rennes Métropole. Joël répondra positivement et proposera un rencontre après 18h30 pour permettre aux intéressés d'y participer. Date laissé au choix de M.Delaveau.

Velomotive (une nouvelle association à Vannes, membre de Fubicy) nous contacte pour récupérer notre site web. Cela n'est pas un exercice évidant, il faut une certaine expertise. Thomas leur répondra.

Place au Vélo (association Nantaise adhérant Fubicy) nous demandent – pour une revue de presse qu'ils veulent faire – si nous publions un journal, équivalent à leur journal « la Bicyc'lettre ». Ce n'est pas le cas, Yves leur répondra.

Espace Piéton: Décision: on continue notre adhésion (10€ par an) à cette association (qui adhère à la nôtre). Leur assemblé générale aura lieu le 29 mars à 17h.

Chasubles: On a l'intention de faire imprimer une dizaine de chasubles 'au couleurs' de l'association. Odile n'a pour l'instant trouvé qu'un seul imprimeur capable de faire ce travail, et ceci en noir et blanc seulement. Elle continue d'élargir la recherche avant d'approfondir (prix, conditions).

Autocollant « aller voter à pied à vélo » - une action était proposé de compléter les affiches des parties avec ces autocollants. Malheureusement cela nécessite l'accord de chaque partie concernée. Les coller seulement sur une partie des affiches pose le problème de prise de partie (est-ce compris comme positif ou négatif?). Décision: on laisse tomber, car il est trop tard pour l'organiser.

Noël Philippe (service technique de la ville) sera lundi 11, 17h à une réunion à la **MCE** sur le thème du transport, surtout sur la ligne B du métro; mais on est invité de proposer d'autres points de l'ordre du jour. Notre proposition: « comment pouvons nous avoir accès aux dossiers d'aménagement avant leur diffusion officielle (quand c'est trop tard pour modification) ». Au moins Yves y participera, au moins un autre participant serait souhaité (Joël n'est *pas* libre à 17h).

Attention: le même jour à 18h il y a débat publique sur le sujet « politique des transports » à l'espace **Ouest France**.

réunion « environnement » avec les 4 principaux (c'est à dire ?) candidats jeudi 14, 19h à la Maison du Ronceray, 110 rue de la Poterie

Congrès Fubicy aura lieu à Grenoble le week-end du 18 au 20 avril. Yves invite n'importe quel membre du CA à y aller à sa place: très intéressant. Fubicy paye le train, logement chez l'adhérent ou à l'auberge de jeunesse... La réponse est à donner pour mi-mars.

Clou rouillé: La Fubicy attribue cette 'récompense' sur proposition des associations locales à des collectivités qui ont montré ce qu'il ne faut pas faire. Discussion si on essaie de nommer Rennes, et pour quelle bavure (on a le choix: Henri Fréville, rue St.Hellier, ...), ou si cela serait contre-productif. A noter que la ville de Rennes malgré ses réalisations déplorable ne se gêne pas de communiquer sur les prix qu'elle a eu. Le cas échéant on doit faire les démarches maintenant, prêt à abandonner si on juge au cours des prochaines semaines que cela ne serait pas la bonne voie. Un vote du CA montre que des voix pour, deux abstentions, personne contre. Donc Joël se renseignera à la Fubicy pour les conditions exactes de soumission de la 'candidature'.

Semaine de l'environnement, organisé par Ar Vuez (les organisateurs des Vélourutions) du 7 au 16 mars. Ils comptent sur notre participation (l'atelier vélo est déjà annoncé pour le samedi). Des forums débats le mercredi et samedi. Auront nous un stand place de la mairie le mercredi après-midi? (Le 'stand' sera peut-être que des panneaux). Nous sommes partants, Yves répondra à Ar Vuez.

France Télécom: Lors de la semaine de mobilité (septembre) on avait édité deux questionnaires sur lesquels ont eu 77 réponses. Le 14 février il y a un événement interne à France Télécom, où on attend que nous présentons les résultats. Nicolas représentera Rayons d'Action à cette occasion, on dispose d'affiches toute faites pour ce genre d'occasions.

Nicolas présente quelques résultats: la plupart des réponses positives vantent le grand air, le sport, la détente, peu les aspects écologiques. Plus que la moitié disent de se sentir en sécurité.

Comité Inter-entreprises zone sud est organise une discussion sur le sujet « amélioration du quotidien » le mardi 19 février de 12h15 à 13h45 au restaurant d'entreprise d'Ouest France. Gilles Théron y sera (mais en tant que co-organisateur), Nicolas et/ou Joël pensent y représenter notre assos.

Journée de la consommation mercredi le 19 mars: Le MCE nous demande d'être présent avec un atelier vélo. Yves y sera, Joël, Daniel, Lionel l'envisagent également.

France Inter à Rennes: Pour l'émission 'le téléphone sonne' le 30 janvier on avait déposé une grande question aux candidats au nom de l'association, et d'autres questions aux noms personnels d'adhérents. France Inter a contacté Joël pour reformuler la question (pas de candidat présent) au microphone, question concernant la diminution de la part modale du vélo à la circulation en ville et la timidité de nos politiques pour la promotion du vélo. On a été entendu, un des invités a cité le nom de l'association, et en plus la question courriel de Mathieu a été lu. Nous pouvons être content, notre cause est passé sur les ondes, et les candidats pour les municipales l'ont sûrement entendu. (L'extrait est sur le site web de Rayons d'Action, Thomas vérifiera, vu que quelques adhérents ont rapporté des difficultés d'accès)

Vélo sur les trottoirs: La Fubicy avait demandé notre opinion sur le sujet: le courriel de Robert à plu à tout le monde et servira pour notre réponse:

"LA VILLE EST FAITE POUR LES AMOUREUX"

donc il faut que les trottoirs soient suffisamment larges pour qu'un couple puisse se tenir par la main et comme parfois des amoureux font des enfants il faut que les trottoirs permettent à deux parents d'encadrer un enfant.

De la même façon un couple de cyclistes (amoureux ou bavard) doit bénéficier du même droit que les automobilistes, c'est à dire de pouvoir converser : donc la largeurs des pistes pour les vélos doit en tenir compte.

Vous allez me répondre que si l'on additionne les trottoirs larges, les pistes vélos larges : il ne reste plus de place pour les automobiles. Je vous réponds que la ville est faite pour les amoureux, pas pour les autos.

Publications: Dans un journal de quartier de Cleunay est paru un article sur le vélo, basé sur un interview d'Yves. L'Express a l'intention de sortir dans son édition de Bretagne au mois de mars un supplémentaire de 12 pages intitulé "être écocitoyen à Rennes", à ce but un journaliste indépendant a fait un interview où ont participé Guénaelle, Yves, Thomas et Mathieu.

Cellule Sécurité: Joël (qui a participé à la place de Thomas à la réunion du 24) est très content: il s'agit d'une vraie réunion de concertation entre la ville de Rennes, ses services techniques, la sécurité routière, un représentant de Motards en Colère, nous, ... malheureusement sans Rennes Métropole. Le but est de se pencher sur le réaménagement de points accidentogènes: cette fois entre autres d'une portion du boulevard Clémenceau et le carrefour boulevard Albert 1er et la rue de Belgique. Discussion ouverte et constructive – mais nous ne savons évidemment pas encore si notre opinion sera prise en compte.

Accidents: un document sur les accidents dans la ville de Rennes a été édité par la Sécurité Routière. Thomas le publiera sur notre site web. Concernant l'accident entre voiture et vélo qui aurait eu lieu en décembre avenue Janvier, on n'a toujours rien de précis – peut-être un accident spectaculaire, mais finalement pas grave?

Rapports des groupes:

Campagne respecter les cyclistes

Côté Fubicy il n'y a aucune co-ordination, aucun thème prévue. On laisse tomber.

Aménagement, Fiche de doléances

On s'est mis d'accord sur les grandes lignes de notre action.

- Point le plus urgent et l'aménagement de la rue François Château: le projet retenu sera publié en avril, on doit donc agir vite, mais on (Thomas) a maintenant reçu les plans. Première action: comptage de trafic vélo matin du vendredi 8 par Joël, Daniel, Mathieu.
- Le Bois Harel: on a maintenant récupéré le dossier et historique complet.
- Henri Fréville: Joël a eu l'occasion de donner notre dossier lors de la cellule sécurité. Il y aura une autre occasion pour le donner à Noël Philippe.

Prêt de vélos (aux étudiants)

Récupérer et réparer 10..20 vélos semble possible, mais on doit résoudre le problème de stockage (surtout en été). Le cercle des destinataires du prêt est agrandi à *tous* les étudiants, et aux foyers jeunes travailleurs, le but est un prêt pour des périodes courtes. Discussion si l'emprunteur doit s'engager à acheter un bon antivol, et quel contrepart on demande: l'expérience montre que les choses complètement gratuites sont trop facilement considérées comme sans valeur – et donc abandonnées au premier contretemps.

Révision des statuts

Discussion continue, il y a des points consensuels, et d'autres (rôle du président). Le groupe pense pouvoir faire ses propositions au prochain Conseil d'Administration.

Robert propose d'éteindre la zone géographique de Rayons d'Action au delà de Rennes pour pouvoir plus facilement intervenir au Conseil Général, par exemple.

Projets scolaire / jeunes

Sensibilisation des plus jeunes: Odile, Hélène et Yves travaillons sur la rédaction du prochain bulletin du CREE (Centre de Ressources Education Environnement) pour trouver des écoles intéressées au projet.

Collèges: promotion du vélobus, gravage de vélos et contrôle technique: la Fubicy nous paye pour ce qui est du scolaire (y compris facts – mais pas pour les profs qui ont suffisamment de moyens pour se payer le gravage)

Prix pour le témoignage sur le vélo à l'étranger (avec espace piétons): on est à la recherche de sponsors, nos moyens ne nous permettent pas d'investir autant que les piétons.

Fête (du vélo) du 7 ou 8 Juin

Les idées principales:

- ballade festive, commençant en ville – peut-être décoré avec des ballons? - , un pique-nique, des musiciens (à trouver)
- parcours de habilité pour les enfants (à trouver pilons par la gendarmerie, ou plutôt du fait main par Daniel?)
- gravage, pendant le temps d'attente un 'psycho-cyclo test' ?
- mur de témoignages
- article dans le Rennais

Interpellation des candidats

Le questionnaire a été envoyé aux candidats qu'on connaît déjà, cela continue avec les nouveaux candidats. On a eu les premiers retours.

Sensibilisation, Outil de Campagne

(personne du groupe était présent)

Balade tout public

... les premiers dimanches du mois: ça roule ! A la dernière balade ont participé 10 personnes.

Pour le 1 juin on prépare avec l'association « les arbres remarquables en Bretagne » une sortie d'une journée complète (40km) direction forêt de Rennes. Cela sera sur inscription (1 semaine avant).

Autres / clôture :

Pour la collaboration avec **l'association du quartier Alfonse Guérin**, on attendra d'avoir un peu plus de temps libre: après les municipales.

Prochaine réunion du Conseil d'Administration: comme rien de différent à été dit, cela sera le premier jeudi du prochain mois, soit le 6 mars.