



Rapport d'activité 2006-2007 **(1 novembre 2006 au 31 octobre 2007)**

Rayons d'action

48 boulevard Magenta
35000 Rennes
www.rayonsdaction.org
rayonsdaction@no-log.org

Dans le rapport d'orientation pour l'année 2007 l'association s'était fixée des objectifs, répartis dans quatre chapitres: poursuivre l'organisation de l'association, la sensibilisation à la pratique du vélo en tant que moyen de déplacement, les relations avec les décideurs locaux et l'appui aux usagers.

Vie de l'association

Pour l'organisation de l'association, plusieurs actions en cours ont abouti. Nous sommes, depuis mars, accueilli à la MCE, et, en plus de l'accueil sympathique que nous avons reçu, nous profitons pleinement de la dynamique associative de cette structure. Ce changement nous permet de programmer sereinement nos réunions et, en optimisant bien les petits espaces disponibles, nous allons pouvoir mettre à la disposition du public nos informations, notre documentation. La MCE va devenir (est devenu) le lieu de notre siège social. Le site Web avec un forum fonctionne, (un grand merci à Maxime !), et est tenu à jour grâce à Thomas. La répartition des tâches administratives (site web, comptabilité, relation avec la FUBicy) a été améliorée. Le fonctionnement en groupes de travail s'est mis en place et a bien fonctionné pour des activités ponctuelles : fête du 2 juin, semaine de la mobilité, Ile et Bio.

Sensibilisation à la pratique du vélo

L'association a participé à plusieurs salons et manifestations. Odile et Yves ont rencontré les élèves de Ce2 de l'école Suzane Lacorre dans le cadre d'une classe découverte de la ville.

A notre actif :

Tenue d'un stand au salon Vivre et Consommer Autrement organisé par Archipel.

Participation à la semaine de l'environnement (atelier, stand) semaine organisée par AR VUEZ.

La Fête du vélo le 2 juin. Première manifestation de l'association, a été une réussite grâce à la participation active d'une quinzaine d'adhérents : marquage bicycode (80 vélos), un atelier de réparation, des panneaux et des stands d'information, un circuit de maniabilité pour les enfants, deux balades et une fin de journée fort sympathique aux Gayeulles.

Participation à la semaine de la mobilité, 20 entreprises ont été contactées; contacts qui ont débouché sur un gros travail de sensibilisation mené par une vingtaine d'adhérents sur six jours [304 vélos marqués, des interventions à l'université de Rennes 1, la Banque Postale, France Telecom R&D, Orange Business Services à Cesson, Rennes Métropole, le MEDAD (Ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement Durables)]

Participation à Basket et bicyclette organisée par Rennes Métropole (95 vélos marqués).

Participation en septembre à une Conférence débat avec Espace Piétons intitulée, "Piétons : Quel avenir dans la ville? Partageons la rue".

Participation à Ile et Bio avec l'organisation de trajet à vélo et aussi train et vélo, tenue d'un stand pendant le salon.

Toutes ces manifestations sont l'occasion de rencontrer des cyclistes et de confronter nos souhaits avec leurs demandes. Ces actions sont aussi autant de moment pour faire connaître l'association.

Relations avec les décideurs locaux

Vu les contacts pris la première année, nous aurions pu penser que nos relations avec les personnes chargées du vélo seraient passées à des échanges plus fructueux. Bien entendu, les personnalités politiques que nous rencontrons sont sur le point de partir ou de renouveler leur mandat, mais nous constatons que obtenir des réponses à nos demandes, même les plus simples, requiert énormément de patience et de persévérance. Suite à une demande précise et urgente nous attendons une réunion, et le temps passe.

Notre participation à la cellule technique de sécurité est la bonne nouvelle de cette année.

Nous avons participé aux réunions habituelles, comité consultatif sur les déplacements urbains, groupe de réflexion et d'information sur le vélo. Ces réunions sont surtout des réunions d'information, pas de concertation; les projets présentés ne sont plus modifiables.

Le fonctionnement des fiches de doléances s'est lui aussi dégradé, les premières réponses aux fiches déposées en décembre 2006 sont arrivées en juillet 2007. C'est un peu dommage car ces fiches sont surtout utilisées pour des actions ponctuelles, nécessitant un traitement rapide (nid de poule, nettoyage, stationnement des voitures...)

Pour sortir de ce fonctionnement nous avons envoyé, récemment, une invitation aux groupes politiques rennais pour essayer de leur faire constater, par un circuit à vélo, qu'en réalité très peu de place est accordée aux vélos comme moyen de transport dans les aménagements de voirie, dans les nouveaux projets d'urbanisme.

Un moment plus encourageant fut la rencontre organisé par Rennes Métropole avec les architectes du quartier de la Courrouze. Les aménagements proposés nous semblaient bien ; satisfaction de voir le déplacement vélo pris en compte dans ce projet, déception en apprenant que la Mairie de Rennes ne réaliseraient sans doute pas ces aménagements.

Toutes ces démarches nous demandent beaucoup de temps, et d'énergie pour un résultat dur à mesurer ; parfois il y a des bonnes surprises comme le projet du Bois Harel.

Nous avons totalement échoué sur notre objectif, qui était de participer à l'aide décisionnelle des projets pour que la dimension cyclable y soit intégrée. Nous nous sommes heurtés à un mur, à une fin de non recevoir. Ce constat étant fait, il est urgent d'en tirer les conséquences et de modifier notre stratégie. Nous évoquerons ce point dans le rapport d'orientation. Bien sur les élections vont arriver avec, on ne peut pas en douter, des promesses sur les déplacements doux, alternatifs.

L'appui aux usagers

Le marquage vélo fait partie des actions pour essayer d'améliorer la vie quotidienne des cyclistes. (398 vélos gravés en 2007, 85 en 2006), cette démarche nous permet de participer activement à la lutte contre le vol. Ces séances permettent souvent d'aborder d'autres sujets avec les utilisateurs : la sécurisation du vélo, de son stationnement, l'éclairage, les aménagements.

Des ateliers d'aide aux petites réparations ont été organisés, avec les séances de marquage, pendant la semaine de la mobilité, et avant les vélorutions.

Sur le forum, les cyclistes partagent leur compétence, leur expérience. C'est un outil à utiliser sans modération.

Une autre satisfaction est l'organisation régulière, depuis la rentrée, de balades pour les adhérents (Hervé et Anne).