



Rayons d'Action

http://www.rayonsdaction.org



Questionnaire - Candidatures municipales 2008

1. Politique globale des transports

- Actuellement, quelle est la part modale des différents modes de déplacements dans votre commune (si cette donnée est connue) ?

1. Piétons : %
 2. Vélos : **Aucune évaluation** %
 3. Transports en commun : **n'a été faite par la** %
 4. Voitures : **commune** %
 5. Autres : %

- Quels sont vos objectifs de part modale pour ces différents types de transports à la fin de votre mandat ?

1. Piétons : **Les objectifs seront chiffrés après** %
 2. Vélos : **évaluation de la situation actuelle.** %
 3. Transports en commun : **Nos priorités :** %
 4. Voitures : **Favoriser les déplacements doux** %
 5. Autres : **et les transports en commun** %

- Quelle politique comptez-vous mettre en oeuvre pour les atteindre ?

- **Création d'une commission déplacements**
 - **Etablissement d'un plan de circulation**
 - **Incitation à la mise en place de plans de déplacements d'entreprises (PDE)**

- Limitez-vous l'accès des centres villes aux voitures ? Si oui de quelle manière ?

..... **Aménagements de voirie donnant**
 **place prioritaire aux piétons et vélos**
 **Dans le cadre du projet cœur de**
 **ville**

- Comment développerez-vous l'intermodalité vis-à-vis des vélos (ex: garages vélos aux stations de bus, accroche-vélos sur les bus, vélos dans le métro...) ?

..... **Attaches vélos près des pôles d'intérêt de**
 **la commune (6 seulement actuellement !)**
 **Parkings vélos près de stations bus**

- Notre association a rencontré des difficultés à trouver un interlocuteur entre les communes et Rennes Métropole. Que ferez-vous pour y remédier ?

..... **Un adjoint sera spécifiquement chargé des**
 **problèmes de déplacements (problèmes**
 **prioritaires dans la commune) et sera**
 **l'interlocuteur pour l'ensemble de ces questions**

- Comment voyez-vous la répartition des compétences en matière d'aménagement de voiries entre votre commune et l'agglomération ?

..... **Agglo : Plan de globalité et de cohérence (PDU)**
 **Transports en commun**
 **Vélos en libre service**

2. Aménagements

- Pensez-vous développer le stationnement des vélos dans votre commune (gare, écoles, commerces...), y compris en prenant sur les places réservées aux voitures ?

Oui Non

- Quelle part de vos investissements dans le domaine des transports comptez-vous réserver aux aménagements vélos ?

.....

- Etes-vous favorable aux contre-sens cyclables ? Encouragez-vous le développement ou une généralisation de cette pratique (sauf exception) ?

Oui Non

- A l'heure actuelle, le réseau cyclable est discontinu, donc accidentogène, notamment au niveau des carrefours. A quelle échéance allez-vous réaliser un réseau cohérent ?

..... **Entretien**
 **Continuité et sécurité**
 Objectif : **Adaptation aux jeunes**

- Quels engagements prendrez-vous pour améliorer les déplacements des piétons, cyclistes et handicapés : "zone 30", ralentisseurs... ?

..... **Continuité et adaptation des itinéraires**
 **Supprimer le transit par les quartiers**
 **Véritable politique d'aménagement de**
 **partage de l'espace limitant la vitesse des**
 **véhicules : réduction de largeur des**
 **chaussées, chicanes en alternance, bandes**
 **cyclables sécurisées, ainsi que dans les ronds-**
 **points....**



Rayons d'Action

<http://www.rayonsdaction.org>



3. Promotion et prévention

- Comment comptez-vous promouvoir l'utilisation du vélo au quotidien ?

1. Pour vos administrés (sensibilisation dans les écoles, entreprises, publication d'articles...)
2. Pour les employés communaux

.....
Par une offre réellement attractive

.....
Par l'information et sensibilisation aux comportements citoyens et écologiques

- Quelles campagnes de prévention de sécurité routière comptez-vous mettre en oeuvre pour protéger efficacement les usagers de la voie publique les plus vulnérables (piétons, cyclistes, handicapés...) ?

.....
Journée de la bicyclette

.....
Information

.....
Actions près des jeunes

4. Vélos libre-service

- Selon vous, qui doit gérer le contrat de renouvellement du système de vélos en libre service, chaque commune indépendamment ou Rennes Métropole ?

Communes

Rennes Métropole

- Comptez-vous demander l'extension du système de vélos libre-service sur votre commune ?

Oui

Non

- Si non, pourquoi ? Si oui, quels sont vos objectifs en nombre de stations et de vélos ?

.....
5-à 8 dans un premier temps, près des pôles essentiels et arrêts bus : La Forge, Médiathèque, COSEC, Edonia, Alphasis, CHP...

5. Relations avec les associations de défense de la bicyclette

- Comment comptez-vous impliquer les associations de cyclistes dans les décisions concernant les aménagements ?

.....
Oui

.....
Avec l'association locale des Amis du Vélo

.....
Et associations de l'agglomération dont la votre.

- Donneriez-vous aux associations la possibilité d'intervenir dès la conception des projets ?

Oui

Non

6. Exprimez-vous

- Si vous avez d'autres idées pour développer l'utilisation du vélo au sein de votre commune, merci de nous en faire part. Nous serons heureux par la suite d'y apporter notre soutien.

.....
Nos objectifs :

.....
L'incitation à une pratique quotidienne pour les petits et moyens déplacements

.....
Sans oublier les pratiques de loisirs de proximité

.....
Avoir une approche globale des problèmes que posent les déplacements dans la commune et sa périphérie

Commune	Liste	Signataire	Signature
Saint Grégoire 35760	« Ensemble une ambition pour Saint Grégoire » www.ensemble-ambition-saintgregoire.org	Yannick Marchais Tête de liste	

Rayons d'Action
48 boulevard Magenta
35000 Rennes

<http://www.rayonsdaction.org>
rayondaction@laposte.net

Association loi 1901,
Membre de la FUBicy
(Fédération française des usagers de la bicyclette)

