



Rapport d'activité 2007-2008 **(1er novembre 2007 au 31 octobre 2008)**

Rayons d'action

48 boulevard Magenta
35000 Rennes
www.rayonsdaction.org
rayonsdaction@no-log.org

Dans le rapport d'orientation 2008 l'association s'était fixé des objectifs, répartis dans quatre thèmes : poursuivre l'organisation de l'association, la sensibilisation à la pratique du vélo en tant que moyen de déplacement, les relations avec les décideurs locaux et l'appui aux usagers.

POURUIVRE L'ORGANISATION DE L'ASSOCIATION ET RELATIONS AVEC LES PARTENAIRES ASSOCIATIFS ET LES MÉDIAS

La progression du nombre d'adhérent continu. Au 31 octobre l'association comptait 356 adhérents.

Concernant l'organisation, l'adhésion à la MCE nous permet d'organiser facilement les différentes réunions, et de mettre à la disposition de nos adhérents différents documents. Odile a organisé l'accès à la documentation. Le site web et son forum fonctionnent, et sont maintenus à jour (merci à Thomas). Les groupes de travail n'ont pas, à mon avis, mieux fonctionné que l'année précédente : il faut analyser les raisons et essayer d'améliorer ce point (groupes trop nombreux, découpage des thèmes en parties non indépendantes, manque de retour régulier du travail des groupes au CA).

La coopération avec le monde associatif s'est confirmée et consolidée.

Avec Espace Piéton, participation à la fête du vélo, réunion commune avec les responsables Rennais. L'organisation commune du "Prix Ado" continue et devrait se concrétiser cette année. Un tract commun avec Greenpeace a été réalisé et distribué pendant la semaine de la mobilité. Avec Ar Vuez la coopération a continué pendant la semaine de la mobilité et les vélorutions.

Avec l'association de Bourg l'Évêque la coopération au travers de l'opération vélosolidarité (Jo, Robert) semble bien partie.

L'association a eu certaine visibilité dans les médias : article dans un encart local dans l'Express (Yves), article dans la lettre de la MCE (par Guéna), article dans La lettre du tri, plusieurs articles dans Ouest-France, interview de Joël sur France 3 à l'occasion du lancement de l'appel d'offre pour les vélos à carte, article et reportage vidéo sur Infhonet, intervention de Joël et Mathieu sur France Inter lors du « téléphone sonne » sur les municipales à Rennes.

LA SENSIBILISATION À LA PRATIQUE DU VÉLO EN TANT QUE MOYEN DE DÉPLACEMENT

Comme les années précédentes, l'association a participé à plusieurs salons et manifestations.

Participation au salon Viv'Expo (stand offert par le Conseil Régional). Nous avons fait des remarques aux organisateurs, difficulté d'accès pour les cyclistes, absence de parking vélo... Ces remarques semblent avoir été en partie entendues.

Participation à la semaine de l'environnement (atelier, stand) semaine organisée par Ar Vuez.

La Fête du vélo le 2 juin, manifestation organisée par l'association, a été une réussite grâce à la participation active de nombreux adhérents : marquage Bicycode (80 vélos), un atelier de réparation, des panneaux et des stands d'information, un circuit de maniabilité pour les enfants, deux balades et une fin de journée en musique aux étangs d'Apigné.

Dans le cadre de la semaine de la mobilité, de nombreuses animations ont été organisées par l'association (Yves) : interventions dans 4 entreprises, un collèges et au marché des Lices pour des opérations de sensibilisation et/ou de marquage Bicycode, grâce entre autre à la participation ponctuelle de plusieurs adhérents.

Participation à Ille et BIO, stand et organisation de trajets à vélo, qui ont regroupé environ 35 cyclistes.

Toutes ces manifestations sont l'occasion de rencontrer des cyclistes et de confronter nos souhaits avec leurs demandes. Ces actions sont aussi autant de moment pour faire connaître l'association.

RELATIONS AVEC LES DÉCIDEURS LOCAUX, LES POLITIQUES, LES ENTREPRISES

C'était une année de transition avec une période au point mort pour cause d'élections.

Interpellation des candidats aux élections municipales et cantonales sur Rennes Métropole, par envoi d'un questionnaire sur leur vision du déplacement cyclable.

Nous avons eu des réunions avec différents responsables politiques de la ville de Rennes après les élections.

Réunion de présentation avec M. Berroche (élu aux transports) et Mme Médard (élue à la sécurité et aux modes doux) en juin, suivi d'une réunion du groupe de réflexion vélo. Nous avons demandé un changement du déroulement, (plus fréquente) et du contenu (discuter des futurs aménagements) des réunions de ce groupe. Résultat de cette demande l'année prochaine.

Réunion commune avec Espace Piéton, sur le code de la rue avec Mme Loget.

Une réunion sur un sujet bien précis, le vol de vélo et la prise en compte du marquage Bicycode ; réunion sans résultat, à cause de l'absence de la personne principalement concernée par le sujet à la ville de Rennes. Une prochaine réunion sur ce sujet est prévue en décembre.

Dans le bilan de l'année dernière on attendait une réponse sur un point précis et urgent, toujours sans réponse : les places de stationnement réduits à 1m80 au ras de la bande cyclable. La demande a été plusieurs fois renouvelée (Joël). Ce qui est plus gênant : les aménagements mis en cause ont continué à être réalisés.

Notre participation (Thomas) à la cellule technique de sécurité a continué et c'est très important et intéressant.

Le groupe aménagement a plusieurs fois essayé d'améliorer le fonctionnement des fiches de doléances. Objectif sans doute atteint mais un peu tard. Il n'y a pas de réponse en attente, des modifications d'aménagement ont été obtenues. Des points noirs subsistent, plusieurs réponses renvoient vers les services concernés, sans réponse concrète.

Pour les travaux sur l'axe Est/Ouest nous avons participé à plusieurs réunions. Des réunions publiques mais aussi une réunion pour les cyclistes. Thomas qui suit ce dossier a obtenu une réunion avec les services techniques de Rennes Métropole ou nous avons pu faire nos

remarques et faire part de nos demandes, demandes qui ont été notées. Le retour de nos réclamations est prévu avant la réunion publique.

L'APPUI AUX USAGERS

Pour mieux cerner les demandes des cyclistes, adhérents ou non, Mathieu a réalisé un questionnaire. Il a été envoyé aux adhérents, est disponible sur le site, et nous l'avons aussi diffusé largement lors des différentes manifestations. Les réponses à ce questionnaire vont servir à appuyer nos demandes.

Le vol est un des freins à l'utilisation du vélo. Le marquage Bicycode est un des moyens de limiter les effets des vols. Désormais le nombre de vélos marqués par l'association est de 826.

Les séances de marquage permettent souvent d'aborder d'autres sujets avec les utilisateurs : la sécurisation du vélo, de son stationnement, l'éclairage, les aménagements. Pour que ce soit vraiment efficace il faut obtenir une prise en compte de ce système par la fourrière, les objets trouvés, la police municipale.

Des ateliers vélos ont fonctionné régulièrement, grâce à Yves. Le but qui est de former les participants à la réparation de leur vélo commence à se mettre en place. L'absence d'un lieu couvert nous a souvent posé problème. Une solution provisoire sera peut-être l'organisation de ces ateliers chez l'association de Bourg l'Évêque, sous le préau.

Une autre satisfaction est l'organisation régulière, depuis la rentrée, de balades pour les adhérents (Hervé et Antoine). Il est un peu dommage que ces balades ne regroupent pas plus de participants, malgré la qualité des circuits.

Outils de sensibilisation (panneaux, dépliants, étiquettes...) : des réflexions ont été menées, la concrétisation du travail reste à faire.